

Частотники с напряжением 220В используется с трехфазным двигателем и однофазной сетью (220В)

Преобразователь частоты для двигателей 0,18-0,25 кВт

Технические характеристики

Мощность, кВт	0.4
Мощность подключаемого двигателя, кВт	0,18-0,25
Напряжение, В	220
Номинальный выходной ток, А	2.7
Степень защиты (IP)	20
Протокол связи Modbus	есть
Работа с энкодером	нет
Тип нагрузки	общепромышленная
Дискретные входы	4
Габариты (ШxВxГ), мм	68x132x128
Протокол Profibus DP	нет
Съёмный пульт	нет



Преобразователь частоты для двигателей 0,37-0,55-0,75 кВт

Технические характеристики

Мощность ,кВт	0.75
Мощность подключаемого двигателя, кВт	0,37-0,55-0,75
Напряжение, В	220
Номинальный выходной ток, А	4.5
Степень защиты (IP)	20
Протокол связи Modbus	есть
Работа с энкодером	нет
Тип нагрузки	общепромышленная
Дискретные входы	4
Габариты (ШxВxГ), мм	68x132x128
Протокол Profibus DP	нет
Съёмный пульт	нет



Преобразователь частоты для двигателей 1,1-1,5 кВт

Технические характеристики

Мощность ,кВт	1.5
Мощность подключаемого двигателя, кВт	1,1-1,5
Напряжение, В	220
Номинальный выходной ток, А	8
Степень защиты (IP)	20
Протокол связи Modbus	есть
Работа с энкодером	нет
Тип нагрузки	общепромышленная
Дискретные входы	4
Габариты (ШxВxГ), мм	136x147x128
Протокол Profibus DP	нет
Съёмный пульт	нет



Преобразователь частоты для двигателя 2,2кВт

Технические характеристики

Мощность ,кВт	2,2
Мощность подключаемого двигателя, кВт	2,2
Напряжение, В	220
Номинальный выходной ток, А	11
Степень защиты (IP)	20
Протокол связи Modbus	есть
Работа с энкодером	нет
Тип нагрузки	общепромышленная
Дискретные входы	4
Габариты (ШxВxГ), мм	136x147x128
Протокол Profibus DP	нет
Съёмный пульт	нет



Преимущества частотных преобразователей:

- снижение расхода энергии достигает практически до 50%;
- организуют плавный запуск и остановку двигателя;
- способствуют повышению производительности промышленного оборудования;
- полностью позволяют обеспечить автоматизацию рабочих процессов;
- легко встраиваются в существующие системы без остановки технологического процесса;
- время разгона или торможения от 0,01 до 50 мин;
- позволяют регулировать частоту до 50% от номинального значения (при большем снижении необходимо дополнительное охлаждение двигателя).